

Допълнителен регламент за IV – ти кръг Национален RMC шампионат 2026г.

Картинг писта „ПАУТАЛИЯ“ , гр.КЮСТЕНДИЛ, 05-07.06.2026

1. ROTAX MICRO 125 MAX

1.1. Възраст: 8-11 години. Има се предвид възрастта, която ще достигне състезателя през текущата година.

1.2. Лиценз: Валиден национален лиценз за картинг, издаден от ASN, свързан с FIA.

1.3. Минимално тегло: 105 кг (включително пълна състезателна екипировка)

1.4. Двигател: Само един двигател, проверен и пломбиран от дистрибутора или оторизиран от него сервизен център на територията на страната, е възможен за регистрация. Двигатели от външни доставчици не се допускат до участие в шампионата! В такива случаи, Дистрибутора, след заявено желание от страна на участника може да предостави проверен и пломбиран двигател в съответствие с техническият регламент, срещу заплащане.

Определена такса – 250,00Евро за състезателния уикенд. Крайният срок за подаване на заявление към дистрибутора от страна на участника за предоставяне на двигател е три дни преди административният преглед за конкретното състезание. Участника получава двигателя между 17:00 и 18:00ч. в петък, след като е преминал административен преглед и е допуснат до участие.

Забранена е подмяната, замяна с друг вид или производител, на аксесоари или части, по предоставения двигател. Двигателят трябва да бъде върнат в същото техническо състояние, в което е взет, почистен от замърсители в следствие на употребата му до 2 часа след края на последния завършен манш на посоченото място – зоната за технически проверки или представител на дистрибутора.

В случай на констатирана различна и/или неоригинална част по двигателя, то всяко несъответствие се заплаща по ценова листа на Дистрибутора.

Ако се установи повреда на двигателя, то ремонта по възстановяването му във вид годен за ползване включително труд и части се заплаща от виновното лице. А ако се установи, че деянието е злонамерено и умишлено, то Дистрибутора си запазва правото да ограничи или отстрани изцяло от участие виновното лице в представявания от него шампионат.

Участници притежаващи лицензи от други държави са длъжни да представят един пломбиран двигател и идентификационната карта, с която удостоверяват съответствие.

Двигатели без идентификационни карти не се допускат до участие.

Карбураторът VHSB 34 е тип XS с монтирана допълнителна част (номер на Rotax: 261552), за да се предотврати външно въздействие. Всеки трябва да използва собствен такъв ограничител. Карбураторите на всички участници ще бъдат проверени и пломбирани по време на техническия



преглед. Само главният горивен жигльор може да бъде променен в съответствие с определената минимална стойност.

1.5. Изпускателна система:

Всички участници, които не са преминали процедура по пломбиране на ауспуха, подлежат на повторна проверка и смяна на изолационната вата на шумозаглушителя. Същата процедура се прилага при нарушена или липсваща пломба.

2. ROTAX MINI 125 MAX КАТЕГОРИЯ

2.1. Възраст: 10-14 години. Има се предвид възрастта, която ще достигне състезателя в годината след годината на събитието.

2.2. Лиценз: Валиден национален лиценз за картинг, издаден от ASN, свързан с FIA.

2.3. Минимално тегло: 115 кг (включително пълна състезателна екипировка)

2.4. Двигатели: виж Т.1.4. от ДР

2.5. Карбураторът VHSB 34 е тип XS с монтирана допълнителна част (номер на Rotax: **261552**), за да се предотврати външно въздействие. Всеки трябва да използва собствен такъв ограничител. Карбураторите на всички участници ще бъдат проверени и пломбирани по време на техническия преглед. Само главният горивен жигльор може да бъде променен в съответствие с определената минимална стойност.

2.6. Изпускателна система: Всички участници, които не са преминали процедура по пломбиране на ауспуха, подлежат на повторна проверка и смяна на изолационната вата на шумозаглушителя. Същата процедура се прилага при нарушена или липсваща пломба.

3. ROTAX JUNIOR 125 MAX КАТЕГОРИЯ

3.1. Възраст: между 12 г. (достигащи 12-ия си рожден ден по време на календарна година) и 15-годишна възраст (навършване на 15-ия си рожден ден по време на календарната година)

3.2. Лиценз: издаден от НСВ, свързана с FIA.

3.3. Минимално тегло: 145 кг (включително пълна състезателна екипировка)

3.4. Двигатели: виж Т.1.4. от ДР.

3.5. Карбураторът VHSB 34 е тип XS .

Само главният горивен жигльор може да бъде променен в съответствие с определената минимална стойност, съгласно .

3.6. Изпускателна система: Всички участници, които не са преминали процедура по пломбиране на ауспуха, подлежат на повторна проверка и смяна на изолационната вата на шумозаглушителя. Същата процедура се прилага при нарушена или липсваща пломба.

4. ROTAX SENIOR 125 MAX КАТЕГОРИЯ

4.1. Възраст: състезателя трябва да има навършени 14 години, в календарната година, когато е издаден лицензът.

4.2. Лиценз: издаден от ASN, свързано с FIA.





4.3. Минимално тегло: 162 кг (включително пълна състезателна екипировка)

4.4. Двигатели: виж Т. 1.4. от ДР.

4.5. Карбураторът VHSB 34 е тип XS .

Само главният горивен жигльор може да бъде променен в съответствие с определената минимална стойност.

4.6. Изпускателна система:

Всички участници, които не са преминали процедура по пломбиране на ауспуха, подлежат на повторна проверка и смяна на изолационната вата на шумозаглушителя. Същата процедура се прилага при нарушена или липсваща пломба.

5. Предавателно съотношение и минимален размер на горивен жигльор.

5.1. Предавателното отношение за класовете MICRO и MINI е регламентирано в ТР.

5.2. Предавателните отношения и минималният размер на главният горивен жигльор за класовете JUNIOR и MAX ще бъдат обявени преди събитието в бюлетин.

5.3.

6. С-МА ЗА ОХЛАЖДАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ. За всички класове.

6.1. В радиаторите за охлаждане може да се използва само чиста вода (H₂O)!

Не използвайте друга течност!

6.2. Само "сгъваемият плексиглас " (номер на Rotax: 201220;201222) може да се използва върху радиаторите. Залепваща лента (тиксо) или друг вид покритие не е разрешено, освен ако организаторът го одобрява писмено на събитието. Никаква реклама освен на производителя не са позволени по двигателя и неговите компоненти.

7. КОЛИЧЕСТВО ОБОРУДВАНЕ

За всички класове: 1 пломбирано шаси, 1 пломбиран двигател (виж Т.1.4. от ДР) .

1 комплект слик гуми за състезанието в съответствие с техническия регламент - закупуват се от Дистрибутора.

1 комплект гуми за дъжд – Всички участници за длъжни да регистрират един нов комплект гуми за дъжд по време на техническия преглед на Първи кръг от началото на шампионата, закупуват се от Дистрибутора.

8. ГУМИ:

- Micromax/ MiniMax Dry: Моjo C2 CIK MINI предни 4.0 x 10.0 – 5 задни 5.0 x 11.0– 5
Wet – Моjo CW CIK MINI, предни 3,6 x 10.0 – 5, задни 4,5 x 11.0 - 5 – отговорността за наличие е на участника
 - Max Junior : Dry Моjo D5 CIK Prime предни 4,5 x 10,0 – 5 задни 7,1 x 11,0 –5
Wet – Моjo W5 CIK предни 4,5 x 10,0 – 5, задни 6 x 11,0 – 5 - отговорността за наличие е на участника
 - Max Senior: Dry Моjo D5 CIK Prime отпред 4,5 x 10,0 – 5 отзад 7,1 x 11,0 – 5
Wet – Моjo W5 CIK предни 4,5 x 10,0 – 5, задни 6 x 11,0 – 5 - отговорността за наличие е на участника
- Строго не се допускат модификации или обработка на гуми с химични изделия , без значение от агрегатното им състояние. Всички гуми ще бъдат сканирани и проверявани по всяко време.





Един комплект гуми се маркира за състезание, а при необходимост от замяна, то това става с решение на Председателя на Техническата комисия и по негова преценка, с гума, в състояние приблизително еднакво на заменената гума.

Гумите се получават, маркират и монтират в зоната на техническия бокс, без изключения. Монтираните гуми остават на съхранение в обособено място и се получават за монтиране на карта преди всяка сесия, респективно след края на сесията механика е длъжен да демонтира гумите заедно с джантите и да ги предаде за съхранение обратно в техническия бокс.

Гумите трябва да се монтират в съответствие с указаната посока на въртене.

Гумите за състезанието се закупуват от Дистрибутора!

9. ГОРИВО:

Може да се използва само безоловно гориво с октаново число 95 на бензиностанция, определена от Организатора в бюлетин.

Строго е забранено добавянето на каквито и да било течности и/или химикали в горивото, резервоара или горивната магистрала.

Контролът на горивото се осъществява по всяко време, без предварително уведомяване от страна на Техническата комисия.

10. МАСЛО:

Само XPS CASTOR RACING OIL 2T е позволено за използване масло за смесване с горивото.

Само XPS KART GEAR OIL е позволено за използване в картера за задвижване на балансиращият вал и водната помпа.

Минимално изискуемо количество масло – 50мл. по всяко време на събитието.

Проверката се извършва при свален двигател. Поставя се измерителният съд. След развиване на пробката предназначена за източване, се засича една минута време за изтичане на маслото.

Сравнява се резултата и при несъответствие състезателят се дисквалифицира.

11. ТРАНСПОНДЕРИ:

Разрешени са само транспондери MyLaps, транспондер TranX2 Karting, TranX3 и X2, тези транспондери са задължителни.

С началото на първата сесия в Събота транспондерът е задължителен и трябва да се фиксира в долната част на гърба на седалката на картинга. Отговорност на Участника е да гарантира, че транспондерът е напълно функционален през цялото време.

Картинг с липсващ транспондер не се допуска до старт.

12. КАМЕРИ:

Ако организаторът желае да постави камера или телеметрично устройство (GPS сензор, или друго устройство) върху карта на водача, вкл. за маркетингови цели по време на квалификация и състезание, водачът не може да го откаже. Организаторът може свободно да използва записване. Ако участникът откаже това, той не може да участва в даденото състезание. При всякакви други случаи на картовете се допуска камера при спазване изискванията за безопасност. Камера монтирана на каската или състезателната екипировка на пилота – не се допуска.

Камери монтирани на карта по време на официална тренировка и последващият състезателен формат, не се допускат.





Комуникацията между състезателя и трети лица по време на официална тренировка и последващият състезателен формат, е забранена. При нарушение състезателят се дисквалифицира.

Спортните комисари могат да извършват проверки по всяко време и изискват неограничен брой записи в даден клас, за установяване на нарушение или при подадена контестация.

КАСКИ, ОБЛЕКЛО И ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛЯ:

Само според правилата на СИК-FIA.

СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА:

Състезателните номера трябва да отговарят на разпоредбите на Техническите правила на СИК-FIA - жълт фон и черни цифри.

13. СЪБИТИЕ / СЪСТЕЗАНИЕ

13.1. ОБЩИ УСЛОВИЯ

Отговорност на участника е да гарантира, че всички лица, засегнати от неговото участие спазват разпоредбите на етичния кодекс, техническите разпоредби и спортният регламент. Участниците трябва да гарантират, че техните картинги отговарят на условията за съответствие и безопасност по време на събитието. Представянето на картинг за технически преглед ще се счита като предварително заявление за съответствие. Участниците, състезателите, асистентите и гостите трябва винаги да носят подходящо облекло идентификационни документи, които са им връчени от административните лица на събитието.

13.2. СПОРТНИ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

По време на първоначалния технически преглед и проверки, които ще се проведат на датите и на местата на събитието, всеки състезател и всеки участник трябва да разполага с всички необходими документи и информация.

Освен ако стюардите не разрешат освобождаване при определени обстоятелства, състезателите и участниците, които не спазват наложените времеви ограничения, няма да бъдат допускани до участие или ще бъдат отстранени от събитието.

Директорът на състезанието, спортните комисари или главният медицински служител може да поиска от състезателя да премине медицински преглед по всяко време на събитието.

Нито един картинг не може да участва от началото на неквалификационната тренировка в събитие, ако не е проверен от техническата комисия. При констатиране на нарушение, се налага глоба от 100,00Евро.

По всяко време по време на събитието техническите комисари могат:

- да проверят годността на карта или оборудването (включително тестове за гориво).
 - да изискват участникът да демонтира компоненти, за да се увери, че допустимостта и съответствието са гарантирани.
 - да изискват от участника да им предостави такива части или мостри от шасито и двигателя, каквито смятат за необходимо.
 - да изискват от участник да промени/замени части, принадлежащи на двигателя (частите могат да бъдат предоставени от дистрибутора срещу заплащане), при съмнение за несъответствие.
- Всеки картинг, който след като е преминал през техническия контрол и след това е разглобен или модифициран по начин, който може да повлияе на неговата безопасност или да постави под въпрос





неговата допустимост, или който е участвал в злополука с подобни последствия, трябва да бъде представен повторно за технически преглед и одобрение.

Директорът на старта може да изиска всеки картинг, участвал в инцидент, да бъде спрян и проверен от техническите комисари.

Състезателните номера и възможните рекламни знаци трябва да бъдат върху картинга, когато оборудването е подложено на технически преглед.

Водачът няма право да сменя оборудването си, след като е идентифицирано при техническия преглед.

По време на събитието организаторът на събитието и стюардите ще контролират всички лицензи, включително на механиците

13.3. БРИФИНГИ

Определение: Инструктажът на участниците и състезателите е среща, организирана от Директора на старта за всички участници и състезатели, записани в събитието.

Целта на брифинга: да напомни на участниците и състезателите специфичните точки на допълнителните разпоредби относно организацията на събитието; да им напомня понятията за безопасност, общи или специфични правила и всякакви практически съвети и пояснение относно тълкуването на правилника.

Срещата винаги се провежда преди квалификационна сесия.

Часът на брифинга е посочен в графика на събитието. Закъснения не се толерират.

Глоба за закъснял участник – 100,00Евро

Глоба за неявил се участник – 150,00Евро и недопускане до старт.

След заплащане на глобата се провежда индивидуален брифинг.

13.4. ОБЩА БЕЗОПАСНОСТ

Строго е забранено на състезателите да управляват своите картинги в посока, обратна на обявената за състезанието, освен ако това не е строго необходимо за отстраняване на картинга от опасна ситуация. Нарушението се наказва с директна дисквалификация от съответната сесия.

По време на свободна тренировка, квалификационна сесия и състезание, състезателите могат да използват само пистата и трябва през цялото време да спазват обявените входове и изходи.

Механиците не се допускат по трасето за допълнителни настройки по карта.

Същите могат да извършват спомагателни дейности извън пистата в определения бърз бокс.

По време на неквалификационна тренировка, квалификационна тренировка и състезание картингът, който аварира, трябва да бъде премахнат от пистата възможно най-бързо, за да може присъствието да не представлява опасност или да пречи на друг водач. Ако водачът не може да изведе картинга от опасна позиция, със собствени усилия, това е задължение на маршалите. Ако картингът по време на състезание се рестартира в резултат на такава помощ, той ще бъде дисквалифициран от сесията, в която е предоставена тази помощ.

При отпадане на пилот по време на състезание, с изключение на медицински причини или причини за безопасност, карта трябва да се изведе на безопасно за останалите участници място, а пилота да се насочи и установи до края на сесията при най-близкия пост на маршал.

Всяка намеса с инструменти или уреди е забранена извън указаната за това зона. Забранено е приемането на всякакви инструменти и/или резервни части на борда на карта. По време на





състезанието водачът може да получи помощ само в зона за ремонт, определена от допълнителните разпоредби или по време на инструктажа.

Освен в случаите, изрично предвидени в правилника или регламента, никой с изключение на състезателя няма право да докосва спрял картинг, освен ако не е в зоната за ремонт.

13.5. КВАЛИФИКАЦИЯ:

В съответствие със Спортният регламент – Специалният правилник.

Прилага се правилото за 1минута. След началото на квалификацията състезателя има една минута за да започне сесията. След изтичането и, не се допуска до квалификация.

14. ПРАВИЛА И НАКАЗАНИЯ

14.1. ПРЕДЕН ОБТЕКАТЕЛ

Предният обтекатель трябва да бъде в правилна позиция през цялото време на състезанието съгласно техническите правила на CIK-FIA. Ако съдията по фактите съобщи, че предният обтекатель на един или повече картове вече не е бил в правилната позиция, когато се развява „черно-белият шахматен флаг“ и съответните картове пресекли финалната линия, във всички ситуации имат наказание добавено време от 5 секунди за състезанието или три позиции назад в квалификационните сесии. Когато проверяващите изпращат докладите относно неправилната позиция на предния обтекатель, стюардите автоматично ще прилагат решенията. Установено/доказано, че водач или трета страна умишлено са коригирали преден обтекатель, който не е бил в правилна позиция, това ще доведе до дисквалификация.

Всеки е длъжен да спазва техническия регламент. Съответствията могат да бъдат проверявани по всяко време от страна на техническата комисия. Същата може да разшири обхвата на пломбиране на двигателя или отделни компоненти. Забранено е разглобяването на двигателя и карбуратора (за класовете МИКРО и МИНИ), по време на събитието от страна на участника. Това става само в присъствието на представител на Дистрибутора или от Председателя на техническата комисия. Състезателят и неговият отбор носят отговорност за целостта на пломбите след приемане на двигателя от техническата комисия! Ако пломбата е повредена след състезанието, състезателят трябва да бъде изключен. Ако е повредена след квалификацията състезателят трябва да бъде поставен на последната стартова позиция. При съмнения за интервенция в/у цялостта на пломбата (следи от механично въздействие с цел премахване и повторно използване), установена по време на техническия контрол състезателя се отстранява от състезанието.

При доказано вмешателство и в зависимост от тежестта на нарушението Техническата комисия взема решения включително за подмяна на двигателя или пломбата според ситуацията. След доклад от Техническата комисия, ГСР и Организаторът могат да вземат решение за изключване на пилота и/или всяко друго свързано с казуса лице.

Излизане от коридори по време на процедурата по стартиране:

Ако водач напусне коридора (линиите) преди даден старт, получава следните наказания

Случай А: 1 до 2 гуми извън коридора, наказание за време 3 секунди

Случай В: повече от 2 гуми извън коридора, наказание от 5 секунди

НАКАЗАНИЕ ВРЕМЕ 5 СЕКУНДИ

В допълнение към общите предписания на CIK-FIA, директорът на старта има





властта да реши 5 секунди наказание.

Ако има повече нарушения на един и същ състезател в една и съща сесия, директорът на старта ще докладва това на спортните комисари за евентуално допълнително наказание.

Не е възможно да се протестира срещу тези решения (при прилагане на чл. 12.2 ISC).

В случай, че състезателя има 2 наказания, „преден обтекател“ и „5 секунди добавени от спортните комисари, двете наказания се сумират и се добавят.

5 секунди наказания могат да бъдат дадени за следното:

- Неспортьменско поведение на траето,
- Маневри, които са предпоставка за опасност или умишлено деяние,
- Игнориране на жълтия флаг,
- Маневра, блокираща друг пилот, готвещ се за изпреварваща маневра,
- Неспазване на инструкциите на спортните комисари или Директора на старта.
- Напускане на коридора преди старта,
- Причиняване на фалстарт,
- Неспазване на конкретните инструкции, споменати по време на брифинга.

Контестации неподадени по надлежния ред не се разглеждат.

По време на разглеждането присъстват само оторизираните лица.

За всеки инцидент, който не е споменат, санкция може да бъде приложена от спортните комисари на състезанието. Може да бъде приложено и по-сериозно наказание, включително отстраняване от квалификацията, състезанието или манша, ако директорът на състезанието сметне за правилно. За обида или заплаха към длъжностно лице, състезателят или отбора се отстраняват от събитието.

ВАЖНО !!!

ВЪВ ВРЪЗКА С ГАРАНТИРАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА УЧАСТНИЦИТЕ ВЪВ ВСИЧКИ КЛАСОВЕ:

ВОДАЧИТЕ НА ОТБОРИ, МЕХАНИЦИТЕ И СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА ИЗПРАВНОСТТА И ПРАВИЛНОТО ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАДЪЛЖИТЕЛНАТА ЕКИПИРОВКА, КОЯТО ГАРАНТИРА БЕЗОПАСНОСТТА ПО ВРЕМЕ НА СЪБИТИЕТО.

ВСИЧКО, КОЕТО НЕ Е ИЗРИЧНО ПОЗВОЛЕНО В НАРЕДБАТА, RMC-BG СПОРТЕН РЕГЛАМЕНТ, УТВЪРДЕНИ ОТ БФК – НКС, В ЕДНО С ТЕХНИЧЕСКИ РЕГЛАМЕНТ, И НЕ Е ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНИЯТ РЕГЛАМЕНТ ИЛИ БЮЛЕТИН Е ЗАБРАНЕНО!

25.04.2026г.

-----КРАЙ НА РЕГЛАМЕНТА-----

Документа съдържа 8 (осем) страници.



Одобрен от БФК-НКС